Sri. N. Kunjuraman:

List of documents registered in 1124

Serial No.	Name of office	Description of documeuts		
		Sale	Mortgage or hypothecation	Kanom or Pattom
1.	Shertallai	906	2,206	681
2.	Arukutty	834	2,125	267

SHORT NOTICE QUESTIONS

VALIATHURAI PIER

*5. **Sri. L. M. Pylee:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether there was a public meeting of the inhabitants of Valiathurai (Trivandrum Port) on Saturday the 25th inst., in connection with the repair of the damaged pier at Valiathurai;

(*b*) what were the demands put forward at the meeting by way of resolutions;

(*c*) what action does Government intend to take in the matter of the repair; and

(*d*) whether Government has received from any party compensation for the damage caused to the pier, and, if so, what the amount is?

(Minister for Public Works, Communications, etc.) **Sri. E. John Philipose:**

(*a*) Yes. (*b*) A copy of the resolution is being placed on the table.

(*c*) It is proposed to reconstruct the pier; and expert technical advice has been obtained.

(*d*) Yes. 4 lakhs of rupees from the Asiatic Steam Navigation Company for the damages of the pier and Rs. 10,000 for distribution among the sufferers.

Sri. L. M. Pylee: May I know when the work will be resumed?

Sri. E. John Philipose: The consulting engineers of the Government, namely, the Associated Engineering Company, was consulted in regard to the reconstruction of the pier and they have submitted detailed plan. But it is not possible to reconstruct the pier before the actual salvaging has been completed. The salvaging contract has been given, but unfortunately, no work has been done. Now, Government are seriously thinking whether the salvaging along with the construction of the pier itself should not be given to one of the recognised engineering companies. Immediately this is decided upon, Government propose to take in hand the construction of the pier.

Sry. Annie Mascarene: May I know whether this construction can be done without reference to the Central Government?

Sri. E. John Philipose: Yes.

Sry. Annie Mascarene: Does this come within our purview?

Sri. E. John Philipose: It is within our jurisdiction.

Sry. Annie Mascarene: May I know whether the amount received has been less than the amount bargained?

Sri. E. John Philipose: Yes.

ഫെബ്രുവരി മാസം ഒമ്പതാംതീയതി വലിയതുറയിൽവച്ചു കൂടിയ പൊതുയോഗത്തിൽ പാസാക്കിയ പ്രമേയങ്ങൾ:—

I. വലിയതുറ കടൽപ്പാലം ഫെബ്രുവരി ഒന്നാംതീയതി കപ്പൽ മുട്ടി തകർന്നതോടുകൂടി ജീവനോപാധിയിൽപരം തൊഴിലാളികളും അവരുടെ സംരക്ഷണയിലുള്ള ഏകദേശം ആയിരത്തിൽപരം ജനങ്ങളും തൊഴിലില്ലായ്മയിലേയ്ക്കും തന്മൂലം കൊടും പട്ടിണിയിലേയ്ക്കും താഴ്ത്തപ്പെട്ടു. ഈ ദുരവസ്ഥ ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തുന്നതിനു് ഫെബ്രുവരി ജനുവരി ഇരുപത്തിരണ്ടാംതീയതി ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് കോൺഗ്രസ്സ് പ്രസിഡൻറ് ശ്രീ. സി. കേശവന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിലും, എതാനും നിയമസഭാംഗങ്ങളുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിലും, ഒരു പൊതുമഹായോഗംകൂടി. തുടർന്നു് ഗവൺമെൻറിനെ സമീപിച്ചു് പല നിവേദനങ്ങളും നടത്തി. മെമ്മോറിയലുകൾ സമർപ്പിച്ചു. ഫെബ്രുവരി ഏഴാംതീയതികൂടിയ തിരുവനന്തപുരം തീരദേശവാസികളുടെ യോഗത്തിൽവച്ചു് അന്നു് മന്ത്രിമാരായിരുന്ന Sri. T. A. Abdulla, Sry. Annie Mascarene എന്നിവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ പ്രധാനമ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്ത്രിക്കുള്ള ഒരു നിവേദനം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇങ്ങനെ ഈ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷകാലമായി തുടച്ചയായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നിവേദനങ്ങൾക്കും, സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾക്കും യാതൊരു മറുപടിയും ഇതേവരെ ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഈ നാട്ടുകാർക്കുള്ള ശക്തിയായ പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊള്ളുന്നു.

അവതാരകൻ Mr. S. A. Ahmuda
അനുവാദകൻ Mr. F. C. Lopez

II. പ്രകൃതിദത്തമായ സൌകര്യങ്ങൾ വച്ചുനോക്കുമ്പോൾ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളുടെ ഇടയിൽ തിരുവനന്തപുരത്തെ തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം പരിഗണനാർഹമാണു്. രണ്ടാം ലോകമഹായുദ്ധത്തിനു് തൊട്ടു മുമ്പുള്ള നാലു കൊല്ലത്തേയും, ഫൻ ർ9-ർവ വർഷത്തിലേയും കണക്കുകൾതന്നെ ഇതിനു് മതിയായ തെളിവാണു്. ഈ കാലത്തിനുള്ളിൽ നൂൻ വൻതരം കപ്പലുകളും ൻറു പാക്കപ്പലുകളും തുറമുഖത്തടുത്തു് ർന, ൦ ഫ, 9 ൦ൻ ചാക്കു് ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളും ഫ നു ഫ ങിനു ടൺ കച്ചവടച്ചരക്കുകളും നൂറു, ർന ഫ കെട്ട പുകയിലയും ഇറക്കുമതി ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. കൂടാതെ വൻതോതിൽ കപ്പപ്പൊടി, വേമ്പായു്, അടയ്ക്കാ, തേയില, ഉണക്കമത്സ്യം മുതലായവ അന്യരാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കു് കയറ്റി അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ഇറക്കുമതി ഇല്ലാത്ത വർഷകാലങ്ങളിൽ വൻ തിരമാലകളെ അതിലംഘിച്ചു് മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള പ്രയാസം നിമിത്തം, ഈ പാലത്തിൽകൂടി അയിരുന്നു മീൻ പിടിത്തക്കാർ ഉപകരണങ്ങൾ കടലിൽ ഇറക്കിയിരുന്നതു്.

തുറമുഖ പ്രവർത്തനവിജയത്തിനു് സഹായകമാക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം രൂപാ ചെലവിട്ടു് ഇറക്കുമതിക്കുമാത്രം ഉപയോഗിക്കത്തക്ക വലിയ വള്ളങ്ങൾ പലതും ഉണ്ടാക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടു്. വ്യക്തികളുടെതായി ഫ ഫ–ം പല കമ്പനിക്കാരുടെ വകയായി ൪–ം ഉൾപ്പടെ ൪½ ലക്ഷത്തിൽപരം രൂപാ ചിലവുചെയ്തിട്ടുള്ള ഫനു പണ്ടികശാലകളും ഉണ്ടു്.

ഇങ്ങനെ സംസ്ഥാനത്തെ വ്യാവസായിക പുരോഗതിക്കെന്നുമാത്രമല്ല ഇന്നാട്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ നിത്യജീവിതത്തിനുതന്നെ ആശ്രയമായിട്ടുള്ള കടൽപാലം കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷമായി കേടുപാടു തീർക്കാതെ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു് പട്ടിണിയിലും കഷ്ടതയിലും കഴിയുന്ന ഇന്നാട്ടുകാരോടുള്ള ഒരു അവഗണനയാണെന്നു് രേഖപ്പെടുത്തുകയും, ഈ ദുഃസ്ഥിതിക്കു പരിഹാരം വരുത്തുവാൻ ഉടനെ പാലം പണി ആരംഭിക്കണമെന്നു് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു.

അവതാരകൻ Mr. Daniel Fernandiz
അനുവാദകൻ Mr. Edword Lopez

III. കൊല്ലത്തിനു തെക്കുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളും മറ്റുംകൊച്ചിയിൽ ഇറക്കുകയും, വലിയതുറ തൊഡൊണിൽ സംഭരിക്കുകയുമാണു് ചെയ്യുന്നതു്. എന്നാൽ ഇവിടത്തന്നെ കരയ്ക്കിറക്കു് നടത്തിയാൽ ഇപ്പോഴുണ്ടായികൊണ്ടിരിക്കുന്ന ദുർവഹമായ വാഹനക്കൂലിയും, മറ്റു ചെലവുകളും ഗവൺമെൻറിനു ലാഭപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണു്. പാലം പൊളിഞ്ഞതിൽ പിന്നീടും ൪ ലക്ഷത്തിൽപരം ചാക്കു ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളും ഫ ൦, ൦൦൦ ത്തിൽപരം കെട്ട പുകയിലയും കേടുപാടുകൾ കൂടാതെ കരയ്ക്കിറക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

ജീവിതത്തിന്റെയും മരണത്തിന്റെയും മദ്ധ്യത്തിൽ നട്ടംതിരിയുന്ന നാട്ടുകാരുടെ തൊഴിലില്ലായ്മയും പട്ടിണിയേയും പരിഹരിക്കുന്നതിനു്, പാലം പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കുകയും, പണി പൂർത്തി ആകുന്നതുവരെ ഒരു സമാശ്വാസ നടപടിയെന്ന നിലയിൽ കരയ്ക്കിറക്കു് നടത്തുകയും സാൽവേജ് ജോലി തുടങ്ങുകയും ചെയ്യണമെന്നു് ഗവൺമെൻറിനോടു് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

അവതാരകൻ Mr. Mathew Perera
അനുവാദകൻ Mr. George Victor

IV. പാലം പണി ആരംഭിച്ചു് നാട്ടുകാരുടെ പട്ടിണിക്കു ശമനം വരുത്തണമെന്നു് കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളായി വ്യവസ്ഥാപിതമായ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽകൂടി നിരന്തരമായി നിവേദനം നടത്തിയിട്ടും ഗവൺമെൻറു നിസ്സഹകരണ നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതിനെ ഈ യോഗം ഉൽക്കണ്ഠയോടുകൂടി വീക്ഷിക്കുകയും, ജീവൻ അപകടത്തിൽ എത്തിച്ചേർന്നിരിക്കുന്ന ഈ അന്ത്യനിമിഷത്തിൽ ജീവിക്കുന്നതിനു് അക്രമരഹിതവും, വ്യവസ്ഥാപിതവുമായ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്കുടി, ആവശ്യമെന്നുകണ്ടാൽ സമരംചെയ്യുവാൻപോലും തങ്ങൾ നിർബ്ബന്ധിതരായി തീർന്നിരിക്കുന്ന വിവരം ഗവണ്മെൻറിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. താഴെ പറയുന്നവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ആക്ഷൻ കമ്മറ്റി രൂപീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

൧.	ശ്രീ.	കുമ്പളത്തു ശങ്കുപിള്ള.
൨.	,,	എസ്. വാദരാജൻനായർ.
൩.	,,	അബ്ദുൽ അസീസ് എം. എൽ. എ.
൪.	,,	എസ്. എ. അൽമേഡ.
൫.	,,	ജെ. പി. ഫർണാണ്ടസ്.
൬.	,,	മാത്യു പെരയിര.
൭.	,,	സ്തോമണി റൊസാരിയോ.
൮.	,,	ഫ്രോറി അമ്പ്രോസ്.
൯.	,,	ജോർജ് വിക്ടർ.
൧൦.	,,	സൈമൺ ഡിക്രൂസ്.
൧൧.	,,	സി. ഡാനിയൽ.
൧൨.	,,	ഫിശ്വാസം വറീത്.
൧൩.	,,	ശങ്കരൻമുത്തു പാക്യം.
൧൪.	,,	അരുളപ്പൻ ഫർണാണ്ടസ്.
൧൫.	,,	മാനുവൽ ജാനറാ.
൧൬.	,,	തോപ്പിൽ കെ. ഗോപി.
൧൭.	,,	കെ. പ്രഭാകരൻ.

അവതാരകൻ Manual Jonet
അനുവാദകൻ J. P. Fernandez

RESOLUTIONS—*(contd.)*

Resolution recommending the appointment of an expert committee to enquire into the prospects of the industrial concerns in the State which are subsidised or managed by Government—*(cont.)*

ശ്രീ: പി. കെ. രാമൻ: സർ, നമ്മുടെ രാജ്യത്തിൻറെ വിദ്യാഭ്യാസനിലവാരം, ഗതാഗത സൗകര്യം, കടലോരസംബന്ധമായി വാണിജ്യത്തിനുള്ള സാധ്യത, രാജ്യത്തെ വിഭവങ്ങളെ പൂർണ്ണമായി ചെയ്യാൻ ഇപ്പോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങൾ ഇവയെല്ലാം രാജ്യത്തിനു എത്രവിധം പ്രയോജനകരമായിരിക്കുമെന്നു് അന്വേഷിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ ഗവണ്മെൻറിൻറെ വ്യവസായനയം തെറ്റാണെന്നു പറയുവാൻ ഒരു വ്യവസായ വിദഗ്ദ്ധനും സാധ്യമല്ലെന്നാണു് എൻറെ അഭിപ്രായം. എന്നാൽ വ്യവസായിക കാര്യങ്ങളിൽ സാങ്കേതികമായ അതിൻറെ സ്വഭാവംകൊണ്ടു് പലപ്പോഴും വിഷമതകളും പരാജയങ്ങളും സംഭവിക്കാറുണ്ടെന്നുള്ളതു ഒരു പരമാർത്ഥം മാത്രമാണു്. ഈ പരാജയം ബാങ്കുകൾ നടത്തുമ്പോൾ അടുത്തകൊല്ലം ഡിവിഡൻറ് വീതിക്കാമെന്നു പറയുന്നതുപോലെയല്ല. ഇൻഡ്യയിലെ വ്യാവസായികസംരംഭങ്ങൾ പൊതുവേ സാങ്കേതികമായ രീതിയിൽ വളരെ പിന്നിലാണെന്നു എല്ലാവരും സമ്മതിക്കും. ഇൻഡ്യക്കു വളരെ താഴ്ന്ന ഒരു നിലയാണു് ഇന്നു് വ്യവസായകാര്യത്തിൽ ഉള്ളതു്. യന്ത്രസംബന്ധമായിട്ടായാലും അതുപോലെയുള്ള മറ്റു സാങ്കേതിക വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചായാലും ഇൻഡ്യയിലെ ജനങ്ങൾ പൊതുവേ ഒരു താഴ്ന്ന നിലയിലാണു് ഇന്നു് നിലകൊള്ളുന്നതു്. അതിനുള്ള കാരണം ഇൻഡ്യ ഒരു അടിമരാജ്യമായിരുന്നു എന്നുള്ളതാണു്. അതുകൊണ്ടു് വ്യാവസായികമായി പുരോഗമിക്കുവാൻ ഇൻഡ്യക്കു സാധിച്ചില്ല. ലോകത്തിലെ പ്രമുഖ വ്യവസായ രാജ്യങ്ങളുമായി തുലനം ചെയ്തുനോക്കുമ്പോൾ ഇൻഡ്യയുടെ നില പത്താമതുമാത്രമാണു്. മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ, കെമിക്കൽസ് ഇവ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള ഫാക്ടറികൾ തുടങ്ങി വ്യവസായങ്ങളെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുവാൻ എല്ലാവിധത്തിലുമുള്ള കീഴ് വ്യവസായങ്ങൾ ഇൻഡ്യയിൽ ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുകയാണു് വേണ്ടതു്. അതുകൊണ്ടു് വ്യാവസായികകാര്യങ്ങളിൽ മുമ്പോട്ടുപോകുന്നതിനായി ഗവണ്മെൻറ് വളരെ കാര്യമായി പ്രവർത്തിക്കേണ്ട ഒരു സന്ദർഭമാണിതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly